

**ПРОМО:** Понад 30 % виробничих нещасних випадків спричиняють ДТП. Немала частка яких стається безпосередньо на території підприємств через неорганізованість руху пішоходів та транспортних засобів. Керівники мають подбати про те, щоб рух транспорту був безпечним. Для цього розробляють Положення про організації руху. Скористайтеся готовим зразком!

### **Положення про організацію руху транспорту територією автопідприємств**

**ЛІД:** Понад 30 % виробничих нещасних випадків спричиняють ДТП. Немала частка яких стається безпосередньо на території підприємств через неорганізованість руху пішоходів та транспортних засобів. Керівники мають подбати про те, щоб рух транспорту був безпечним. Для цього розробляють Положення про організації руху. Скористайтеся готовим зразком!

---

(повне найменування підприємства із зазначенням підпорядкованості)

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ

---

(посада керівника  
підприємства)

---

(ПІБ, підпис)

№  
(число, місяць, рік)

## **ПОЛОЖЕННЯ ПРО ОРГАНІЗАЦІЮ РУХУ ТРАНСПОРТУ ТЕРИТОРІЄЮ ТА У ВИРОБНИЧИХ ПРИМІЩЕННЯХ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

### **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Це положення визначає вимоги безпеки до організації руху транспортних засобів територією та у виробничих приміщеннях автотранспортного підприємства (далі — підприємство). Вимог цього положення має обов'язково дотримуватися персонал підприємства.

1.2. Рух транспортних засобів і пішоходів територією та у виробничих приміщеннях підприємства організовують, щоб забезпечити безпеку праці персоналу. Для цього:

- розробляють схеми руху транспортних засобів і пішоходів;
- раціонально організовують та регулюють рух транспортних засобів;
- ознайомлюють персонал підприємства зі схемою руху транспорту і пішоходів на території та у виробничих приміщеннях;
- призначають відповідальність посадових осіб за організацію та забезпечення безпеки руху.

1.3. Відповідальність за організацію руху транспортних засобів територією та у виробничих приміщеннях підприємства покладають:

- на підприємстві загалом — на керівника підприємства;
- за розроблення схеми руху, ознайомлення персоналу зі схемою руху транспортних засобів та пішоходів, забезпечення безпеки руху територією підприємства — на посадову особу, яка відповідає за безпеку руху;

- за забезпечення безпеки руху транспортних засобів у місцях, де проводять технічне обслуговування і ремонт, — на посадову особу, яка відповідає за технічний стан транспортних засобів.

## **2. ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТЕРИТОРІЄЮ ПІДПРИЄМСТВА ТА У ЙОГО ВИРОБНИЧИХ ПРИМІЩЕННЯХ**

### **2.1. Розроблення схеми руху транспортних засобів і пішоходів**

Особа, яка відповідає за безпеку руху, на основі генерального плану підприємства розробляє схему руху транспортних засобів і пішоходів (далі — схема; додаток до Положення) відповідно до Правил дорожнього руху.

Коли розробляють схему, враховують такі вимоги:

- напрямок руху транспортних засобів територією підприємства має бути правостороннім і круговим;
- кількість проїздів зі зустрічним рухом та пересічними транспортними потоками — мінімальною. На підприємствах, де є понад 100 транспортних засобів, не має бути перетину основних потоків руху;
- перетин пішохідних доріжок із потоками руху має бути мінімальним.

На схемі позначають:

- переривчастою лінією — дозволені напрямки руху транспортних засобів, суцільною — межі проїздів та стоянок транспортних засобів;
- пішохідні доріжки, дорожні знаки, знаки безпеки, сигнальні пристрої;
- огороження пунктів заправок автомобілів, місць зимового підігрівання, електросилових установок, очисних споруд, небезпечні ділянки руху тощо.

Розроблену схему погоджують із відповідальними посадовими особами підприємства, комітетом профспілки (якщо він є) або особою, уповноваженою за забезпечення охорони праці. Затверджує схему керівник підприємства. Її вивішують на видноті біля в'їзду на територію підприємства, у виробничих приміщеннях — перед в'їздом до них. Окрім цього схема має бути в кабінеті керівника, його заступника, диспетчерській та у посадових осіб, які відповідають за безпеку руху й охорону праці.

Згідно зі схемою роблять дорожню розмітку території; встановлюють дорожні знаки, знаки безпеки та сигнальні засоби, виготовлені відповідно до нормативних документів.

Розмічені місця стоянок автомобілів та проїзди, як у приміщеннях, так і на відкритій місцевості, мають відповідати нормам проектування автотранспортних підприємств.

У виробничих приміщеннях лінії розмітку можна не наносити. Рух транспортних засобів у них регулюють відповідні дорожні знаки.

Сигнальні засоби встановлюють біля в'їзду на територію і виїзду з неї, а у виробничих приміщеннях, — якщо обмежена видимість.

Особа, яка відповідає за безпеку руху, проводить заняття з персоналом підприємства (окремо за категоріями працівників). На заняттях вивчають схеми руху транспортних засобів і пішоходів територією та у виробничих приміщеннях підприємства.

### **2.2. Вимоги безпеки до руху транспортних засобів**

Швидкість руху транспортних засобів на під'їздах та території підприємства не має перевищувати 10 км/год, а у виробничих приміщеннях — 5 км/год.

В'їжджати на стоянку потрібно переднім ходом з застосуванням при повороті в проїзді одного маневру заднім ходом, при цьому відстань від транспортного засобу, що рухається, до обмежень проїзду, має бути не менше ніж 1 м.

В'їжджати та виїжджати автопоїздом на стоянку можна лише переднім ходом.

Буксирувати несправний транспортний засіб територією і у виробничих приміщеннях підприємства потрібно жорстким зчепленням. Заборонено буксирувати транспортний засіб, щоб запустити двигун (після ремонту, нічної стоянки тощо).

### **3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ НА ТЕРИТОРІЇ ТА У ВИРОБНИЧИХ ПРИМІЩЕНЬ ПІДПРИЄМСТВА**

Територія та виробничі приміщення підприємства мають відповідати санітарним та будівельним нормам і правилам, правилам охорони праці для підприємств автомобільного транспорту.

#### **3.1. Вимоги безпеки на території**

Проїзди та місця, де зберігають транспортні засоби, на території підприємства мають бути рівними і з твердим покриттям (асфальтобетон, цементобетон тощо). Робочі проїзди не можна захаращувати.

Ширина проїздів на території підприємства має бути не менш ніж 6 м при зустрічному (двосторонньому) русі та не менш ніж 3 м при односторонньому русі з відповідним розширенням і закругленням доріг.

У місцях, де під'їзні шляхи перетинаються із канавами, траншеями, залізничними коліями тощо, необхідно встановити настили або містки для переїзду.

Територію підприємства необхідно утримувати в чистоті, освітлювати в темний період доби, прибирати від снігу та льоду взимку. Сміття і відходи потрібно систематично прибирати.

Ділянки території, а також будівлі та споруди, які ремонтують, необхідно огородити.

Пункти заправки паливом, якщо вони є на підприємстві, варто огороджувати так, щоб, коли заправлятимуть транспортні засоби, ті не перешкоджали руху пішоходів та іншого транспорту.

Біля воріт, через які проїжджають транспортні засоби, необхідно встановити попереджувальні написи «Бережись автомобіля!». Вони мають освітлюватися у темний період доби, при тумані та снігопаді.

Уздовж стін та огорожень у місцях стоянки транспортних засобів необхідно встановлювати колесовідбійні тротуари або бар'єри. Відстань від транспортного засобу до стіни має бути не менш ніж 0,5 м.

Випробувати транспортні засоби на території підприємства потрібно на спеціальних майданчиках. При цьому дотримуватися таких вимог:

- поверхня майданчика має бути рівною, без вибоїн та нахилів;
- розміри майданчика мають унеможливити наїзд на людей, будівлі тощо;
- під час перевірки гальм на майданчику має бути нанесена розмітка, щоб визначити гальмівний шлях транспортного засобу.

На території підприємства необхідно обладнати окремий вхід і вихід персоналу. Проходити персоналу через в'їзні та виїзні ворота заборонено.

#### **3.2. Вимоги безпеки до виробничих приміщень**

Покриття підлоги приміщення, де зберігають, обслуговують і ремонтують транспортні засоби, має бути твердим, без вибоїн. Підлога має містити ухил, щоб стікала вода. Матеріали, які використовують для підлоги, мають забезпечувати гладку неслизьку поверхню, що унеможливає занесення транспортного засобу під час руху та яку зручно прибирати.

При розміщенні транспортних засобів у закритому приміщенні, на місцях обслуговування та ремонту, відстань між транспортними засобами, а також між транспортними засобами й елементами будівлі або стаціонарного обладнання має відповідати будівельним нормам.

Розміщувати транспортні засоби в проїздах заборонено. Відстань від транспортного засобу до обмежень проїзду має бути не менш ніж 0,5 м.

Розміщення робочих місць у приміщеннях для технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів має унеможливити наїзд на працівників.

У місцях переходів оглядових каналів і траншей потрібно облаштувати перехідні містки шириною не менш ніж 0,8 м. Перехідні містки не можна наглухо закріплювати до бортів каналів. Їх кількість має відповідати кількості транспортних засобів, встановлених на оглядовій каналі.

Оглядові канали та естакади (крім обладнаних конвеєрами) потрібно облаштувати захисними ребордами. Також вони мають містити запасний вихід. Майданчики естакад, на яких працюють виконавці робіт, необхідно надійно огородити перилами.

Стрічковий підвісний транспортер потрібно огородити над місцем для проходу працівників та проїзду транспорту.

У приміщеннях для технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів на потоці обов'язково встановлюють сигналізацію (світлову, звукову тощо). Вона попереджає працівників на лініях обслуговування, коли переміщуватимуться транспортні засоби.

#### 4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛУ

4.1. Пішоходи рухаються територією й у виробничих приміщеннях підприємства відповідно до затвердженої схеми та Правил дорожнього руху.

4.2. Осіб, яких приймають на роботу, необхідно ознайомити зі схемою руху транспортних засобів і пішоходів на підприємстві. Це можна зробити під час вступного інструктажу з охорони праці.

4.3. Керувати транспортним засобом на території і у виробничих приміщеннях підприємства має водій, за яким закріплений цей транспортний засіб, або водій, що переганяє транспортні засоби територією підприємства.

4.4. При русі транспортних засобів (зокрема з малою швидкістю) пасажиром заборонено перебувати у їх кузовах, салонах, кабінах, на підніжках, дахах тощо.

4.5. При русі заднім ходом транспортний засіб не має перешкоджати іншим учасникам руху. За потреби, щоб забезпечити безпеку руху, водій має звернутися по допомогу до інших осіб.

4.6. Встановлювати транспортний засіб на місце, де проводять технічне обслуговування або ремонт, має водій під контролем керівника робіт.

Розробив \_\_\_\_\_

(посада)

(ПБ, підпис)

Погоджено \_\_\_\_\_

(посада)

(ПБ, підпис)

додаток до

Положення про організацію руху транспорту на території та у виробничих приміщеннях автотранспортних підприємств

#### Схема руху транспорту та пішоходів територією автопідприємства

Положення підготував **Володимир КОСТРИЦЯ**,  
заступник начальника служби безпеки та надзвичайних ситуацій з охорони праці  
КП «Київпастранс», представник ВГО «Громадський комітет транспортної безпеки»