



«Мертва» зона водія – СТЕРЕЖИСЬ!

«Не помітив машину, бо вона була в мертвій зоні!» або «Опинився в сліпій зоні, от і потрапив в аварію!» — подібні фрази можна почути з вуст водіїв в якості пояснення причин дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). Насправді, «мертві» або «сліпі» зони автомобіля нині є одними з найпоширеніших причин ДТП, особливо за участю недосвідчених водіїв.

Дзеркала заднього виду лише в загальних рисах показують, що відбувається ззаду і з боків авто. Водій все одно не отримує повної інформації про обстановку навколо.



Мертва зона:

- Це відстань, на якій автомобіль випадає з Вашої зони видимості.
- Це ділянка дороги, яку водій не бачить через конструктивні особливості автомобіля.

Обставини потрапляння у «мертву» зону можна охарактеризувати таким чином. Вашу машину по сусідній смузі наздоганяє інший транспортний засіб — легковик або мотоцикл. У певний момент його відображення в бічному дзеркалі зникає, але ще не захоплюється вашим боковим зором. У разі обгону такий стан речей зберігається досить короткий проміжок часу — поки транспортний засіб з так званої «мертвої» зони не переміститься вперед і

не опиниться перед Вашими очима. Трапляється також, що попутне авто їде в ній досить довгий час — на тій же швидкості, що і Ви.

Саме у таких випадках, при перестроюванні недосвідчений водій може врізатися в невидиму машину і стати винуватцем ДТП — як би з об'єктивної причини, через «мертву» зону.

Небезпека мертвої зони.

Звичайно, сучасні автомобілі оснащуються розумними пристроями. Це камери і датчики, які здійснюють контроль «сліпих» зон і сигналізують при небезпечних маневрах. Але такі системи є далеко не на всіх авто, а тим більше бюджетного класу. У рідкісних випадках автомобіліст встигає загальмувати і перебудуватися на іншу смугу.

Але статистика говорить наступне: якщо машина потрапила в «сліпу» зону – це загрожує ДТП. Під час спроби уникнути зіткнення з



одним авто водій ризикує зачепити інших автомобілістів, що їдуть в сусідньому потоці.

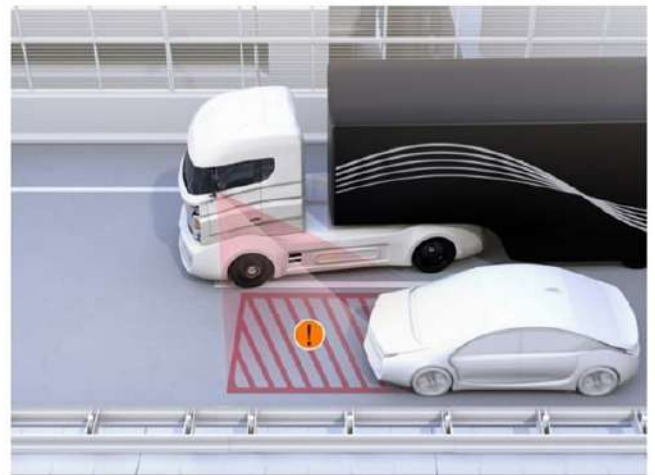
“Сліпі зони” легкового автомобіля:

🚗 **Передні стійки.** Створюють одну з найменших “сліпих зон”, яка може “поглинути” максимум пішохода.

🚗 **Праве дзеркало.** Найбільша “сліпа зона” для водія, так як воно розташоване максимально далеко від водійського сидіння і дає мінімальний кут огляду. У деяких країнах в ПДР навіть є пункт про необхідність повороту голови при перестроюванні направо.

🚗 Наступний тип мертвих зон знаходиться за бампером, **ззаду автомобіля** (коли водій починає рух заднім ходом). При цьому, така «мертва» зона автомобіля за своєю величиною прямо пропорційна габаритами самого автомобіля. Наприклад, водій подивився навколо, але не помітив ніякої небезпеки. Але за час, поки він відвернувся, вставив ключ запалювання, на горизонті може з'явитися маленька дитина, яка перебуває у «мертвій» зоні, але водій її вже не побачить. Наслідок може бути дуже сумним...

Водії **вантажівок** теж стикаються з цією проблемою. Зокрема, Європейська комісія та представники Міжнародного союзу автомобільного транспорту (IRU) провели унікальне дослідження, у процесі якого з'ясувалося, що близько 75% ДТП за участю вантажних транспортних засобів



відбуваються саме через сумнозвісні «мертві» зони, що виникають на дорогах, неначе чорні діри.

Як заведено вважати, «сліпа» зона вантажівки розташована **в районі правого переднього колеса**. Маємо надію, що всі водії вантажівок знають про цю «мертву» зону. А деякі з водіїв вантажівок ще й встановлюють додаткові дзеркальця — спеціально, щоб контролювати правий передній кут свого авто.

Як виявити «сліпу» зону?



Для того, щоб визначити, де у Вашого автомобіля знаходиться ця зона, є два нескладних способу:

1. Можна попросити помічника обійти навколо машини, і ті ділянки, коли Ви втратили його з поля зору, і будуть цією зоною.

2. Можна оцінити зону, перебуваючи в пробці. Наголошуємо, що в цьому випадку Ваш автомобіль повинен стояти, а сусідні ряди – їхати. Спостерігаючи в дзеркала, зауважте, де зникне автомобіль, що їхав поруч. Там і починається «мертва» зона, а закінчується тоді, коли цей же автомобіль з'явиться через бічні стійки і Ви побачите його периферичних бічним зором. З метою безпеки можна цей експеримент проводити, перебуваючи у припаркованому на узбіччі автомобілі.

Утім зверніть увагу, що зі збільшенням швидкості руху «мертва» зона збільшується. Це відбувається через те, що звужується зона периферичного зору.

Як убезпечити себе?

Контроль «сліпих» зон повинен здійснюватися так само ретельно, як і інші аспекти керування автомобілем. У першу чергу важливо правильно налаштувати штатні дзеркала автомобіля. Їх неправильне налаштування, а також неправильне положення водія при їзді обумовлюють поганий огляд і збільшують діапазон «мертвої» зони автомобіля. У правильно налаштованому дзеркалі відбивається ручка передніх дверей машини. Інший простір дзеркала займає дорога.

Як контролювати «сліпу зону»

⚠ Варто па'мятати найголовніше правило, яке прописано в Правилах дорожнього руху України, яким, на жаль, багато водіїв нехтують, – при будь-якій зміні напрямку руху *вмикати сигнали повороту*. Це допоможе водію, що знаходиться в «мертвій» зоні Вашого автомобіля, вчасно зреагувати, на Ваш маневр.

⚠ Контролюйте Ваш стиль перестроювання на проїжджій частині. Після включення правого або лівого сигналів повороту, перестроювання робіть як можна плавно, під більш гострим кутом до лінії проїжджої частини.

⚠ Обов'язково слід на короткий час повернути голову вправо або вліво, залежно від того, в який бік буде здійснено маневр, на рівень плеча. Тільки після того, як Ви переконалися у відсутності іншого автомобіля, завершуйте маневр.



Окрім того, не слід нехтувати і **додатковими технічними можливостями та хитрощами.**

1. Поворот голови. Саме банальна уважність і зайва обережність дозволяють уникнути інцидентів з «мертвими» зонами. Якщо секунду назад Ви бачили авто, а під час перестроювання воно зникло, то швидко поверніть голову і перевірте ситуацію на дорозі.



Не бажано перевіряти «мертві» зони автомобіля поворотом голови з одночасним поворотом тулуба, так як Ви втратите контроль над дорогою, а це може призвести до непоправних наслідків, особливо при інтенсивному русі в місті. Так само при такому повороті, Ви можете довільно потягнути за собою кермо в ту чи іншу сторону, що різко змінить напрям руху і контроль над «мертвою» зоною автомобіля може швидко перетворитися в ДТП.

2. З технічних засобів, які дозволяють контролювати мертві зони автомобіля, можна відзначити спеціальні датчики, які можуть розміщуватися на дзеркалах заднього виду. Вони реагують на рух в «сліпій» зоні автомобіля, після чого загоряється спеціальний індикатор в самому дзеркалі заднього виду, який попереджає водія про потенційну небезпеку. Але, як правило, такими датчиками обладнуються закордонні автомобілі, однак не всі. Для старіших моделей такі датчики можна встановити самостійно, купивши універсальні набори.

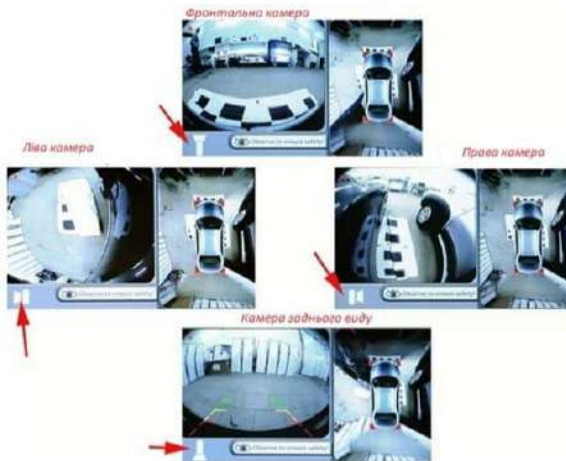
3. При відсутності таких датчиків, можна контролювати мертві зони автомобіля також за допомогою спеціальних додаткових дзеркал.

Так, майже у будь-якому автомагазині продаються спеціальні сферичні дзеркала різних форм і розмірів, які кріпляться на звичайне дзеркало. Вони допомагають розширити кут огляду дзеркал по максимуму, але все одно не є 100% гарантією.

Один з видів дзеркал, які застосовують водії для контролю за «мертвими» зонами, – це панорамні дзеркала (більші та вигнуті за формою), якими замінюють стандартні передні дзеркала. Але вони мають суттєвий недолік – сильно спотворюють навколишній простор, при якому неможливо встановити реальну відстань до автомобіля, що наближається або іншого об'єкта.



Так само можна помітити, що на багатьох автомобілях стали з'являтися спеціальні дзеркала заднього виду, які діляться на дві частини, основна і сферична. Але це теж, на жаль, допомагає лише частково...




4. Камери кругового огляду – недешева система, яка зустрічається тільки в преміальних автомобілях і деяких бізнес-седанах. Такі системи огляду дають можливість отримати об'єднане панорамне зображення автомобіля «Bird View» (вид зверху). Звичайно, подібна система досить зручна при паркуванні, але от у випадку руху по трасі – її корисність зводиться практично

до нуля.

5. Парктроніки з функцією контролю «мертвих/сліпих» зон допомагають запобігти небезпечних ситуацій під час перестроювання авто, особливо актуально для великих міст, де дуже активний рух на дорогах. Це, як правило, забезпечується ультразвуковими датчиками, налаштованими на максимальну чутливість. Датчики спрацьовують одночасно з увімкненням поворотника та беруть під контроль трьохметрову зону від угла автомобіля. Якщо в полі зору з'являється небезпека, система інформує про це водія, включаючи сигнальний світлодіод. Угловий датчик продовжує сканувати простір ще протягом 3-х секунд після закінчення маневра та виключення поворотника.

Як вибрати парктронік? У даному обладнанні можна зустріти велику кількість різноманітних ультразвукових датчиків, які розміщуються як в передньому, так і в задньому бамперах. Крім цього, передбачений спеціальний електронний блок, в якому відбувається обробка отриманих даних, що стосуються наявності перешкод на шляху автомобіля. Ще одним елементом є індикаторний пристрій, що представляє собою світлодіодний або рідкокристалічний дисплей. Замість нього в найбільш дешевих моделях зустрічається звукова система оповіщення, завдяки якій водій відразу дізнається про наявність перешкоди і здатний швидко зупинитися. У магазинах можна зустріти як традиційні врізні датчики, так і стрічкові, які встановлюються безпосередньо на бампер. Але одним з найбільш важливих





факторів при виборі подібної продукції є **чутливість**. Чим вище буде даний показник, тим більшою стає ефективність пристрою, що дозволяє з точністю до міліметра визначити відстань між перешкодою і бампером.

Завжди пам'ятайте, **Ваша увага і обережність – це запорука та ключовий козир в контролі над «мертвою» зоною автомобіля.**

Окрім цього, так само не залишайте поза увагою, що і **Ваш автомобіль може потрапити в «мертву» зону іншого автомобіля.** Тому намагайтеся не допускати цього. Їхати треба з правої або лівої сторони не менше одного метра від заднього бампера автомобіля, що їде попереду. Якщо передній бампер вашого автомобіля знаходиться на одній лінії з заднім бампером автомобіля, що їде попереду, то Ви вже знаходитесь в «мертвій» зоні.

Намагайтеся їхати так, щоб Ви могли спостерігати в дзеркало заднього виду особу водія, що їде попереду автомобіля. Якщо ви бачите його, значить, він бачить Вас. Використовуючи це, Ви максимально візьмете під контроль «мертві» зони автомобіля та уникнете багатьох неприємностей на дорогах!

БЕЗПЕЧНИХ ВАМ ДОРІГ!