

СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ ВОДІЯ: ІНВЕСТУЙ, ЩОБ ЗАОЩАДЖУВАТИ!



Грамотне управління бізнесом у сфері транспорту — найважливіша умова успішної роботи компанії. Аналіз потреб власників та керівників таких компаній свідчить про те, що більшість із них бажає отримувати максимальні доходи, оптимізувати витрати та забезпечити безпеку, безаварійні умови роботи для своїх працівників, водночас уникаючи імовірної відповідальності у разі настання нещасного випадку на виробництві.

При цьому часто причиною збитковості транспортних компаній є неправильна організація робочого процесу. Навіть при точному плануванні усіх можливих витрат і плануванні оптимального прибутку, в результаті багато підприємств залишаються в «мінусі». Наслідком подібної «роботи» стає підвищення цін на послуги, що призводить до втрати конкурентоспроможності і сумного підсумку. А зробити бізнес ефективнішим можна з використанням систем моніторингу автотранспорту. Тож з'ясуємо, що це таке?

Системи GPS-моніторингу у сфері транспорту — це набір пристроїв і програмного забезпечення, який дає можливість спостереження (збирання) і контролю (систематизації) стану певних показників у сфері транспорту (зокрема, про місцезнаходження об'єкта спостереження, стан майна та здоров'я водія) для визначення ефективності здійснення підприємницької діяльності відповідно до заданих критеріїв моніторингу. Такі системи можна встановити практично на будь-який транспорт: на легкові, вантажні автомобілі та автобуси, річкові та морські судна, мо-

тотехніку, спеціалізовану техніку для здійснення дорожньо-будівельних або сільськогосподарських робіт.

Варто зауважити, що протягом останніх років відзначається постійне зростання користувачів супутникових систем моніторингу. Оскільки в сучасних економічних умовах системи моніторингу у сфері транспорту потрібні практично кожному автотранспортному підприємству.

Вони дозволяють вирішити низку бізнес-завдань, пов'язаних з оптимізацією процесу організації перевезень, своєчасним виявленням та усуненням «негативних факторів» роботи підприємства. Так, завдяки оптимізації процесу вантажопереvezень значно збільшується прибуток транспортних компаній.

Крім того, завдяки моніторингу підвищується безпека як водіїв, так і вантажів в дорозі.

Звісно, придбання такої системи — це додаткові витрати, але, як показує практика, це дозволяє заощадити набагато більше. Приміром, за даними статистики, сума необхідних інвестицій в обладнання та його установку, витрати на експлуатацію системи GPS-моніторингу, а також термін її окупності досягають того рівня, який робить вигідним її встановлення не тільки для компаній з великими автопарками, але й для невеликих фірм і приватних підприємств.

За даними експертів, використання системи досить швидко окупається, але окупність системи залежить від обороту компанії, вміння використовувати та аналізувати отриману інформацію, а також ефективно реагувати та вживати заходів за результатами опрацювання такої інформації.

Отож, система моніторингу є ефективним та прогресивним інструментом для контролю списку параметрів. Але наголошуємо, що справжню економію від впровадження системи GPS-моніторингу отримують ті компанії, які розуміють, що з нею вони набувають саме інструменту для контролю, який допомагає вибудувати процес роботи транспорту та співробітників організації так, щоб це було максимально ефективно, прибутково та безпечно.

Типи систем моніторингу

Нині можна виокремити такі системи дистанційного моніторингу (контролю) у сфері транспорту:

1. Системи моніторингу транспортного засобу. Цей тип систем орієнтований на контроль за майном підприємства. До опцій такої системи може входити контроль за геолокацією автомобіля, витрата-



ми паливно-мастильних матеріалів, маршрутом пересування, а також повідомлення диспетчера у випадку викрадення тощо.

2. Системи моніторингу стану здоров'я водіїв. Цей тип систем скерований на контроль за людським фактором роботи, дозволяє вести віддалений моніторинг дій водія та стежити за станом його температури, іншими показниками тіла, втомлюваністю, уважністю тощо.

3. Системи попередження настання аварійних ситуацій. Такі системи ставлять за мету інформування водія про небезпеку на дорозі, зокрема появу пішохода перед автомобілем, попередження про виїзд на зустрічну смугу, імовірність зіткнення з іншим транспортним засобом, а також про перевищення швидкості тощо.

Моніторинг перебування водія у стані алкогольного сп'яніння

Проте, на превеликий жаль, вивчення ринку систем моніторингу у сфері транспорту в нашій державі свідчить, що наразі в Україні відсутні ефективні системи моніторингу водіїв щодо перебування водія у стані алкогольного сп'яніння.

Хоча ні для кого не секрет, що саме людський чинник значною мірою впливає на успішну роботу будь-якого підприємства, а також є одним з найчастіших причин дорожньо-транспортних пригод. Ба більше, у звіті Міжнародної організації праці зазначається, що «найбільша кількість інцидентів, пов'язаних з вживанням алкоголю, припадає саме на працівників, що мало або помірно п'ють».

У будь-якому разі нещасний випадок на роботі за участю нетверезих працівників — дуже серйозна проблема у будь-якій галузі економіки, а на автомобільному транспорті — це взагалі один з найнебезпечніших ризиків для компанії.

Імовірно, принагідно згадуються алкозамки, які використовують за кордоном як дієвий засіб захисту безпосередніх учасників дорожнього руху від нетверезих

водіїв. Сам по собі алкозамок — це оригінальна сукупність електронних та програмних засобів, що містяться у компактному обладнанні, підключеному до системи запалювання автомобіля. Зі встановленням на автомобілі алкозамком бодай незначний вміст спиртових парів в організмі водія, що намагається завести двигун автомобіля, є серйозною перешкодою для керування автомобілем.

Утім, незважаючи на всю геніальність цього винаходу, не варто ігнорувати той факт, що реалії застосування алкозамків нашими «креативними» громадянами свідчать про можливість його обманути. Як наслідок — інвестиції підприємства не дають бажаного результату: попередження аварійних ситуацій водієм напідпитку.

Тоді як навіть під час найменшого дорожнього інциденту з нетверезим водієм компанія втрачає право на компенсацію від страхування цивільної відповідальності, страхування перевізників, страхування автомобілів тощо.

А відповідно до частини першої статті 1172 Цивільного кодексу України юридична або фізична особа відшкодовує шкоду, завдану їхнім працівником під час виконання ним своїх трудових (службових) обов'язків. Отож, саме роботодавець несе відповідальність за шкоду, заподіяну працівником третім особам.

Ризик ДТП з п'яним водієм компанії має низьку ймовірність, але ціна завжди висока, досягаючи в середньому 300 000 доларів. Наслідком цього є зайві витрати для підприємства.

А в гірших випадках може бути втрачено щось набагато важливіше і навіть безцінне — здоров'я чи життя працівників, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Таким чином, застосування алкозамків в Україні є менш дієвим порівняно з впровадженням на підприємстві систем моніторингу перебування водія у стані алкогольного сп'яніння.

Система віддаленого моніторингу тверезості працівників із застосуванням штучного інтелекту

Чи багато в Україні підприємств, які мають механізми для віддаленого моніторингу стану сп'яніння водія? Прикро констатувати, але ні. Виявилось, що на ринку України відсутні ефективні автоматизовані рішення для дистанційного контролю тверезості працівників. Хоча в країнах Європейського Союзу наразі поширюється використання автоматичних систем моніторингу тверезості працівників. Адже немає сектора, в якому не був би присутній ризик інцидентів, пов'язаних зі споживанням алкоголю в робочий час. Цей ризик стосується як будівельного

Керівник підприємства або відповідальний працівник самостійно встановлює розклад і налаштування тестування, щоб забезпечити більш безпечне робоче середовище і країну дистанційно працівників.

Керівник підприємства або відповідальний працівник отримує повідомлення і статистику в режимі реального часу, а в разі пропущеного тесту або тесту з позитивним результатом отримує повідомлення на e-mail.

Працівник отримує автоматичне повідомлення про необхідність пройти тест. Такі повідомлення нагадують працівникові, коли потрібно пройти тест

бізнесу, так і таксі, пасажирських і вантажних перевезень, а також інших видів діяльності.

Представників Всеукраїнської громадської організації «Громадський комітет транспортної безпеки» непокоїть це явище. Тому було вирішено пошукати розв'язання цієї проблеми. І таким рішенням, адаптованим до потреб транспорту та всіх інших галузей, стала система віддаленого моніторингу тверезості працівників із застосуванням штучного інтелекту — Alko Prevent, яка впроваджується на теренах нашої держави. У Польщі, Германії та інших країнах ЄС цю систему вже активно застосовують для підвищення безпеки ведення бізнесу, працівників, товару і пасажирів від інцидентів, пов'язаних з водінням напідпитку.

Alko Prevent — це повністю автоматизована система дистанційного контролю рівня алкоголю співробітників. За допомогою мобільних засобів зв'язку система передає отримані дані на монітор диспетчера в режимі реального часу. А завдяки технології розпізнавання обличчя у тверезого пасажирів чи колеги вже немає шансу «дмухнути» в алкотестер. До того ж, у разі ігнорування тесту, позитивного результату або виявлення спроби обману системи, це буде негайно виявлено, і система відразу повідомить про це відповідальну особу з компанії. Як результат — кожен автомобіль та водій знаходиться під цілодобовим наглядом.

Система Alko Prevent складається з трьох основних компонентів: програми, доступної в Інтернеті, програми для мобільних пристроїв та алкотестера з технологією Bluetooth, тому є легкою в застосуванні. Крім цього, вона повністю автоматизована, тому вартість її передплати не стане перешкодою навіть для малого бізнесу.

Тож розгляньмо основні принципи роботи Alko Prevent:

Порівнюючи функціонал цієї системи з алкозамком, слід підкреслити, що до її функцій належить:

1. Розпізнавання обличчя і 3D біометрії

користувача.

2. Виявлення спроб маніпуляції працівником.

3. Налаштування параметрів політики тестів.

4. Збереження дати, часу, локації і фото кожного тесту.

5. Налаштування повідомлень на різні сценарії.

6. Онлайн-доступ до результатів і статистики компанії.

ALKO PREVENT — це:

1. Превентивність

■ Допомогає попередити інциденти, пов'язані з вживанням алкоголю в робочий час.

■ Дозволяє підвищити дисципліну водіїв.

■ Сприяє ефективному підбору кадрів.

2. Автоматизація

■ Система направляє необхідні нагадування робітничкові та повідомлення менеджерів у разі позитивного результату тесту або його пропуску.

3. Інноваційність

■ Працює з використанням штучного інтелекту, машинного навчання та технології розпізнавання обличчя.

4. Економія

■ Потенційні збитки у разі пошкодження товару чи шкоди здоров'ю робітника та третіх осіб, не співрозмірні з витратами на впровадження сервісу.

■ Відносно невисока вартість і, як наслідок, швидка окупність.

5. Універсальність

■ Не потребує монтажу та встановлення в транспортному засобі чи на робочому



місці. Може бути використана завжди і всюди.

6. Зручність

■ Вебдодаток та мобільний додаток прості та зручні у використанні.

Головна мета цієї системи – допомагати підприємцям підвищувати рівень безпеки робітників, пасажирів та вантажів від ризиків, пов'язаних з вживанням алкоголю в робочий час. Адже саме завдяки їй керівник організації може не лише завжди знати, де знаходяться його автомобілі і водії, але і повністю оптимізувати виробничий процес. Результатом цього, природно, стане збільшення прибутку компанії.

Ба більше, використання у своїй роботі

системи моніторингу може позитивно по-значитися і на іміджі підприємства в цілому, бо великі замовники з більшою упевненістю довірятимуть свої вантажі (включаючи особливо цінні і дорогі), знаючи, що їх «добро» знаходиться під невиспущим контролем перевізника, водії якого дисципліновані та контрольовані.

Водночас системи моніторингу дозволяють значною мірою підвищити трудову дисципліну в колективі. Водії, постійно знаходячись далеко від керівництва, більш сумлінно виконуватимуть свої обов'язки, знаючи, що у будь-який момент керівництво може перевірити їхній стан.

Отож, Всеукраїнська організація «Комітет транспортної безпеки» рекомендує керівникам підприємств, які використовують комерційний транспорт, Alko Prevent для використання, бо це найдосконаліша в технологічному відношенні система дистанційного моніторингу алкоголю за допомогою штучного інтелекту.

Адже ми, піклуючись про безпеку дорожнього руху, прагнемо заощадити гроші суб'єктів господарювання, зберегти матеріальні активи підприємства, а головне – врятувати людські життя і здоров'я! Будьте обачні та відповідальні, адже безпека починається з кожного з нас!

Юрій Папірвий, голова ВГО «ГКТБ»

РОЗПОЧАТО ПЕРЕДПЛАТУ НА ДРУГЕ ПІВРІЧЧЯ 2021 РОКУ

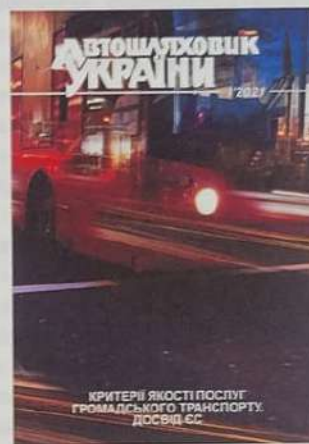
№ 3 (вересень), № 4 (грудень)

«Автошляховик України» – науково-виробничий журнал для фахівців автомобільного транспорту та дорожнього господарства, видається з 1960 року.

На сторінках часопису друкуються матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, висвітлюються питання організації економіки виробництва, впровадження системи управління якістю транспортно-дорожнього комплексу, а також інформація про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

Передплатити журнал можна в усіх поштових відділеннях, передплатний індекс у Каталозі періодичних видань України ДП «Преса» – 74000; або через сайт: www.smartpress.com.ua; або безпосередньо у редакції часопису: www.journal.insat.org.ua.

З питань замовлення журналів, надання публікацій, розміщення реклами звертайтеся в редакцію: oboiko@insat.org.ua, +38 044 201-08-69.



Шановні колеги!

Продовжуємо реалізацію Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників. Випуск 69 «Автомобільний транспорт» (наказ Мінтрансв'язку України від 14 лютого 2006 р. № 136 у редакції наказу Мінінфраструктури України від 21 серпня 2019 р. № 656). Третє, оновлене видання розроблене фахівцями Інституту й, зокрема, визначає:

- 30 нових професій у сфері технічного сервісу колісних транспортних засобів (КТЗ) (серед них - 9 мехатроніків, експерт із перевірки придатності КТЗ до експлуатації, інші професії);
- 21 професію із правом працювати з бортовими джерелами високої напруги (електромобілями);
- окремі нові професії: менеджер (управитель) із перевезень колісними транспортними засобами; водій-інструктор;
- актуалізований зміст усіх кваліфікаційних характеристик;
- оновлені кваліфікаційні вимоги та запроваджено спрощення вимог щодо обов'язковості ступеня магістра в певних професіях; щодо встановлення класності категорії водія.



Кваліфікаційні характеристики професій працівників обов'язкові для виконання у процесах встановлення кваліфікаційних розрядів (категорій) та тарифікації робіт суб'єктами господарювання всіх галузей економіки, в яких виконують зазначені в цьому Випуску види робіт, використовують працівників визначених професій.

Зверніть увагу, що у продажу є також друге видання Випуску 69. Пропонуємо придбати і його для спрощення порівняння та можливості на практиці визначити зміни і доповнення, внесені третім виданням.

Для придбання звертайтеся: vshekera@insat.org.ua; +38 (044) 201-08-09, Віра Валентинівна