



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,

тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,

E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

ТОВ «НКЦ АсМАП УКРАЇНИ»

nkcasmap95kod@ukr.net

Міністерство розвитку громад та територій України опрацювало лист ТОВ «НКЦ АсМАП УКРАЇНИ» від 17 квітня 2026 року № 41-04/26-Д щодо надання роз'яснення та повідомляє.

Щодо встановлення винятків або перехідних положення для суб'єктів, які на дату набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Закону України “Про автомобільний транспорт” щодо вдосконалення регулювання ринку послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» (далі – Закон) не матимуть чи не оновлять дані щодо менеджера, то Закон не встановлює таких винятків.

Проектом Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом, який пропонується затвердити проектом постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони, в частині врегулювання вимог до провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та (або) вантажів автомобільним транспортом» (розміщений на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки як розробника проекту) встановлення винятків не передбачено.

Разом з цим відповідь на питання щодо встановлення винятків може бути надана лише після прийняття Кабінетом Міністрів України відповідної постанови.

Щодо наявності у діяльності навчальних центрів з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів суттєвого ризику у зв'язку з відсутністю правового регулювання та інформації про Порядок складення іспиту, видачі свідоцтва професійної компетентності та його анулювання, а також щодо визначення центрального органу виконавчої влади, в якому буде здійснюватися складення іспиту здобувачами свідоцтва професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень (далі – свідоцтво).

Закон не передбачає тимчасових механізмів видачі свідоцтв на період до визначення Кабінетом Міністрів України Порядку складення іспиту, видачі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Балеста Олексій Станіславович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000033690300338B0B00

Дійсний з 13.03.2026 15:46:54 по 13.03.2027 15:46:54

Міністерство розвитку громад
та територій України



12505/18/10-26 від 14.05.2026

свідоцтва професійної компетентності та його анулювання та центрального органу виконавчої влади, в якому буде здійснюватися складення іспиту здобувачами свідоцтва.

Разом з цим зазначаємо, що Мінрозвитку розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання організації підвищення кваліфікації менеджерів (управителями) з перевезень», який передбачає після його прийняття регулювання питань визначення центрального органу виконавчої влади, що здійснюватиме перевірку рівня професійної компетентності менеджера (управителя) з перевезень (в якому буде здійснюватися складення письмового іспиту); визначення вимог до навчальних центрів з підвищення кваліфікації, порядку їх призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення; визначення порядку складення іспиту, видачі свідоцтва професійної компетентності та його анулювання.

Після проходження процедури погодження проєкту постанови в Мінрозвитку, він буде направлений на погодження до центральних органів виконавчої влади та винесений на громадське обговорення.

Щодо кількості менеджерів (управителів) з перевезень у автомобільного перевізника, то згідно з частиною четвертою статті 34⁻¹ Закону України «Про автомобільний транспорт» менеджер (управитель) з перевезень може організовувати та постійно контролювати діяльність з перевезення пасажирів та/або вантажів, нести відповідальність за її здійснення одночасно не більше ніж чотирьох автомобільних перевізників із загальною максимальною кількістю автомобільних транспортних засобів, що не перевищує 50 одиниць.

Відповідно, наразі законодавча норма містить вимогу щодо здійснення менеджером (управителем) з перевезень організації та постійного контролю діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів, несення відповідальності за її здійснення одночасно не більше ніж максимальною кількістю автомобільних транспортних засобів, що не перевищує 50 одиниць.

Разом з цим, частина друга статті 34-1 Закону України «Про автомобільний транспорт» встановлює можливість бути менеджером (управителем) з перевезень як фізичній особі, призначеній автомобільним перевізником на умовах договору відповідно до законодавства, так і власнику (співвласнику) або працівнику автомобільного перевізника.

Щодо обов'язку підвищення кваліфікації керівниками і спеціалістами, які є персоналом автомобільного перевізника.

Згідно з новими редакціями статей 34 та 59 Закону України «Про автомобільний транспорт», обов'язок підвищення кваліфікації керівниками і спеціалістами не передбачений.

Щодо поширення на керівників та спеціалістів вимога щодо підвищення кваліфікації, передбаченої Порядком підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Балеста Олексій Станіславович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000033690300338B0B00
Дійсний з 13.03.2026 15:46:54 по 13.03.2027 15:46:54

Міністерство розвитку громад
та територій України



12505/18/10-26 від 14.05.2026

транспорту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 551, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1454/23986 який прийнято відповідно до статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

За відсутності в Законі України «Про автомобільний транспорт» вимоги до автомобільних перевізників організовувати підвищення кваліфікації керівниками і спеціалістами, вимоги Порядку не є обов'язковими для автомобільних перевізників.

Навчальні центри можуть здійснювати навчання відповідно до Порядку. Водночас, виходячи із пункту 5 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону, свідоцтва, видані за результатами такого навчання, після дня набрання чинності цим Законом, не будуть вважатися такими, що, продовжують діяти до закінчення строку, на який їх видано, але не більше п'яти років з дня набрання чинності цим Законом.

Щодо заходів, передбачених для навчальних центрів і автомобільних перевізників у разі необхідності адаптації програм під нові вимоги (наприклад, строки для оновлення програм, можливість застосування типових програм до затвердження нових методичних документів).

Для здійснення навчання менеджера (управителя) з перевезень з метою набуття професійної компетентності, суб'єкти господарювання повинні бути визначені навчальними центрами відповідно до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення, після його затвердження постановою Кабінету Міністрів України.

Типова навчальна програма з навчання менеджерів (управителів) з перевезень відповідатиме додатку І до Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про встановлення спільних правил щодо умов, яких необхідно дотримуватися для здійснення професії оператора автомобільного транспорту, та про скасування Директиви Ради 96/26/ЄС.

Водночас зазначаємо, що листи Мінрозвитку не є нормативно-правовими актами, не встановлюють правових норм та мають лише інформаційний характер.

Заступник Міністра

Олексій БАЛЕСТА

Наталія Плахотнюк 044 351 49 21



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Балеста Олексій Станіславович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D0400000033690300338B0B00
Дійсний з 13.03.2026 15:46:54 по 13.03.2027 15:46:54

Міністерство розвитку громад
та територій України



12505/18/10-26 від 14.05.2026